



امانة بغداد

١٩٩٧

التصميم الاساسي

العدد: ١٨/١٠٠١

التاريخ: ١٤٠٩ رمضان

١٩٨٩/٥/٢

مديرية المرور العام

الموضوع / مرآب

تردنا حاليا طلبات كثيرة لانشاء كراج لفحص شروط المتانة والامان للمركبات ، لا تتوفر فيها الشروط الملائمة . لذا نرى ان تتوفر الشروط التالية في الموقع المطلوب . اضافة الى الشروط المحددة من قبل وزارة الداخلية .

١- ان لا تقل مساحة الموقع عن ٣/٣ دونم (٧٥٠٠ م^٢)

٢- ان يكون في اطراف مدينة بغداد

٣- ان لا يؤثر على حركة المرور

٤- ان تستحصل موافقة امانة بغداد على الموقع

للتفضل بالا طابع مع التقدير

مدير التصميم الاساسي

عصام عبد الغفور يونس
٥/٢

٤/٣

١٩٨٩/٤/٣٠

نسخة منه الى /

مديرية التصميم الاساسي / مع الاوليات

لطيف ١٩٨٩/٤/٣٠

قسم التصميم الاساسي

التاريخ / ٤ / ربيع ثاني / ١٣١١ هـ

1792 / 10 / 1

وحدات بلدية امانة بغداد كافية

الموضوع - تصميم

تقدر العمل بموجب الضوابط المدرجة أدناه عند فتح مفاوضات فتح محطات قسرية
شروط المتانة والأمان لمركبات الصالون
مع التدبير

الضوابط

- ١- أن لا تقل مساحة المحطة عن (٦٠٠ متر مربع) ، على أن يتعهد صاحب المحطة بإيقاف كافة المركبات القادمة لأجراء الفحص داخل المحطة لضمان
إكمال اجراءات الفحص ويمكنه تلقي الموافقة •
- ٢- أن يكون موقع المحطة ضمن المناطق الصناعية ومراكز التطلعات •
- ٣- أن لا يزيد عدد المحطات عن محطتين ضمن القطاع الواحد ويعتمد ذلك
على كثافة المركبات في القطاع الواحد ... ويتم إعادة النظر بعدد المحطات
كل سنتين ودراسة إمكانية زيادتها حسب الحاجة •
- ٤- التزام صاحب المنطقة بتقديم مخطط يوضح المداخل والمخارج وسير الحركة
داخل المحطة •
- ٥- عدم استدلال المحطة لأغراض حرفية أخرى (صيانة المركبات) •
- ٦- يتم ترشيح من يتولى إدارة المحطة من قبل مديرية مرور بغداد ومن يتولى
فيهم الشروط المطلوبة بموجب التعليمات رقم (٢) لسنة ١٩٨٩ / مديرية
وزارة الداخلية / مديرية مرور بغداد •
- ٧- التزام صاحب المحطة باستكمال موافقة مديرية مرور بغداد حول المعدات
الخاصة بالفحص •
- ٨- قيام مديرية المرور العامة بالتنسيق على المحطات وهي حالة وجود استجابة
مخالفة يتم نطق المخاطبة

[illegible]